

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI :

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

BRANŻA: *drogowa ,sanitarna,*

ADRES: *Dziewin dz. nr 70/2, 209*

INWESTOR:
*Powiat Lubijski,
ul. Jana Kilińskiego 12b,
59-300 Lubin*

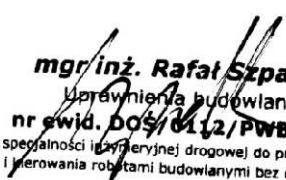
**JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:**

BOSS PROJEKT
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROSŁAW MUSIELAK

*Piękocin nr 26
56 – 300 Milicz, tel./fax 071/3832972*

branża	projektant	data
---------------	-------------------	-------------

04.2019 r.

Drogowa sprawdzający	R. Szpalek DOŚ/0112/PWBD/18	 mgr inż. Rafał Szpalek uprawnienia budowlane nr swid. DOŚ/0112/PWBD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
drogowa	M. Musielak 180/02/DUW	

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Decyzje i uzgodnienia
2. Uprawnienia i oświadczenia
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Projekt architektoniczno-budowlany
5. Część rysunkowa

SPIS TREŚCI

I.	DECYZJE I UZGODNIENIA	2
II.	UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA	3
III.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.	ZAKRES PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z ZESTAWIENIEM DŁUGOŚCI UZBROJENIA	5
5.	OCHRONA TERENU INWESTYCJI	5
6.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	5
7.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW	5
7.1	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
7.2	RODZAJ, ILOŚĆ I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
9.	DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
IV.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	6
1.	WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO- INŻYNIERSKICH	6
2.	WARUNKI GRUNTOWE	6
3.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU	6
4.	BRANŻA DROGOWA - OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH	7
4.1	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	7
4.2	ODWODNIENIE	7
4.3	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	7
5.	BRANŻA SANITARNA - OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH- KANALIZACJA DESZCZOWA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5.1	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5.2	RURY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.	UWAGI KOŃCOWE	8
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

I. DECYZJE I UZGODNIENIA

— Uzgodnienie koncepcji przez inwestora	25
---	-----------

II. UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA

— Zaświadczenia DOIIB i Uprawnienia	41
— Oświadczenie projektanta	5

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala	Nr strony
1	Zestawienie arkuszy	1	1:2000	
2	Projekt zagospodarowania terenu	1	1:1000	
3	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:1000	
4	Projekt zagospodarowania terenu	3	1:500	
5	Przekrój konstrukcyjny	4	1:50	

III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. ZAKRES PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą *Projekt zamienny- „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dziewin”* w zakresie:

- ✓ Przebudowę i rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000-1+320,
- ✓ Poszerzenie istniejących jezdni dostosowując szerokość jezdni zgodnie z Warunkami Technicznymi
- ✓ Odbudowę rowów przydrożnych,
- ✓ Renowację przepustów wraz z uporządkowaniem dopływów i odpływów rowu w obrębie pasa drogowego,
- ✓ Przebudowę zjazdów,

1.1 Zakres zmian

Z projektu pierwotnego wydzielono odcinek drogi powiatowej, początek opracowania rozpoczyna się na wysokości działki nr 305 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką), następnie przebiega prostym niezabudowanym odcinkiem ok. 1,32 km.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

Dziewin- wieś w Polsce położona w województwie dolnośląskim, w powiecie lubińskim, w gminie Ścinawa. Omawiany zakres przedsięwzięcia, przebudowy drogi zlokalizowany jest w pasie drogi gminnej i powiatowej.

Ścinawa– miasto leżące na Śląsku (Dolnym Śląsku), w woj. dolnośląskim, w powiecie lubińskim, siedziba gminy miejsko-wiejskiej Ścinawa.

2.2 Uzbrojenie terenu

Na obszarze inwestycji występuje zagęszczenie infrastruktury podziemnej:

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Dziewin. Odcinek drogi objętych projektem przebudowy leżą w całości na terenie gminy Ścinawa. Przedmiotem inwestycji jest drogowa inwestycja liniowa długości ok. 1320 mb, przebiegająca w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Planowana przebudowa rozpoczyna się na wysokości działki nr 305 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką), następnie przebiega prostym niezabudowanym odcinkiem ok. 1,32 km.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z ZESTAWIENIEM DŁUGOŚCI UZBROJENIA

Przebudowa drogi :

- łączna długość drogi: 1320 m
- powierzchnia drogi : 7300 m²
- powierzchnia pobocza : 1985 m²
- powierzchnia zjazdów : 240,20 m²

5. OCHRONA TERENU INWESTYCJI

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego m. Dziewin, inwestycja przebiega przez strefy:

- strefa „OW” obserwacji archeologicznej
- strefa „K” ochrony krajobrazu

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Przebudowa drogi poprawi komfort przemieszczania się mieszkańcom oraz przyczyni się bezpośrednio do poprawy bezpieczeństwa w rejonie prowadzonej inwestycji.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowa dróg w miejscowości Dziewin objętej niniejszym opracowaniem nie wpłynie w żaden sposób na ograniczenia w sposobie jej użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Biorąc pod uwagę przepisy prawne wymienione poniżej stwierdzono, że obszar oddziaływania zawiera się w granicach działek drogowych.

Przepisy prawne użyte do ustalenia obszaru oddziaływania:

- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wszystkie konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych mogących wystąpić przy jego realizacji opisano w dalszej części architektoniczno-budowlanej pkt. II.

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

Na podstawie badań geotechnicznych określono, iż w podłożu projektowanej nawierzchni jedni występują grunty tj. pospółki, piaski średnie i miejscami gliny piaszczyste ze żwirem.

2. WARUNKI GRUNTOWE

Na podstawie wyników dokumentacji geotechnicznej warunków gruntowo-wodnych przeprowadzonych dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe określono, jako proste.

3. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Na podstawie na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

obiektów budowlanych Dz. U. z 2012r. poz. 463 i na podstawie opinii geotechnicznych warunków gruntowo-wodnych przeprowadzonych dla przedmiotowej inwestycji projektowany obiekt budowlany zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. BRANŻA DROGOWA - OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH

4.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Droga powiatowa publiczna:

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego, począwszy od skrzyżowania z drogą wojewódzka do początku działki nr 47. Zaprojektowano pobocza gruntowe o szer. 0,75 m, które należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

4.2 ODWODNIENIE

Wody opadowe z ciągów komunikacyjnych objętych opracowaniem odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do :

-istniejących rowów

Istniejące rowy zostaną poddane czyszczeniu oraz profilowaniu. Zakres zadania obejmuje również renowację przepustów wraz z uporządkowaniem dopływów i odpływów rowu w obrębie pasa drogowego,

4.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

JEZDNIA:

- **konstrukcja jezdni –KR2 (odcinek drogi z betonu asfaltowego) :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.20 cm,

- **Podłoże gruntowe nawierzchni (podłoże doprowadzone do stanu $G1-E2 > 80\text{MPa}$),**

- warstwa mrozoochronna C1,5/2 gr. 30 cm

Wzmocnienie podłoża w miejscu występowania gliny pylastej w stanie plastycznym wykonać poprzez stabilizację gruntu wapnem/cementem gr. 30 cm. Przyjęto odcinek wzmocnienie o długości 250m.

PROJEKT ZAMIENNY- ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1238D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 292 DO KOŃCA WSI DZIEWIN

POBOCZE:

- z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech.

gr.10 cm,

5. UWAGI KOŃCOWE

— wszelkie roboty należy wykonać przy ścisłym zachowaniu warunków BHP oraz (Dz. U. Nr 129/97, poz. 844, nr 91/02 poz. 811, Dz. U. Nr 47/03 poz.401, Dz. U. Nr 51/54 poz.259, Dz. U. Nr 29/54 poz.115, Dz. U. Nr 96/93 poz.437)

— wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami B.H.P.

— skrzyżowanie z uzbrojeniem podziemnym wytyczyć pod nadzorem właścicieli uzbrojenia w trakcie przekazywania placu budowy

— w pobliżu istniejących obiektów budowlanych oraz uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników

— na terenie budowy należy uzgodnić z Inwestorem miejsce zaplecza budowy

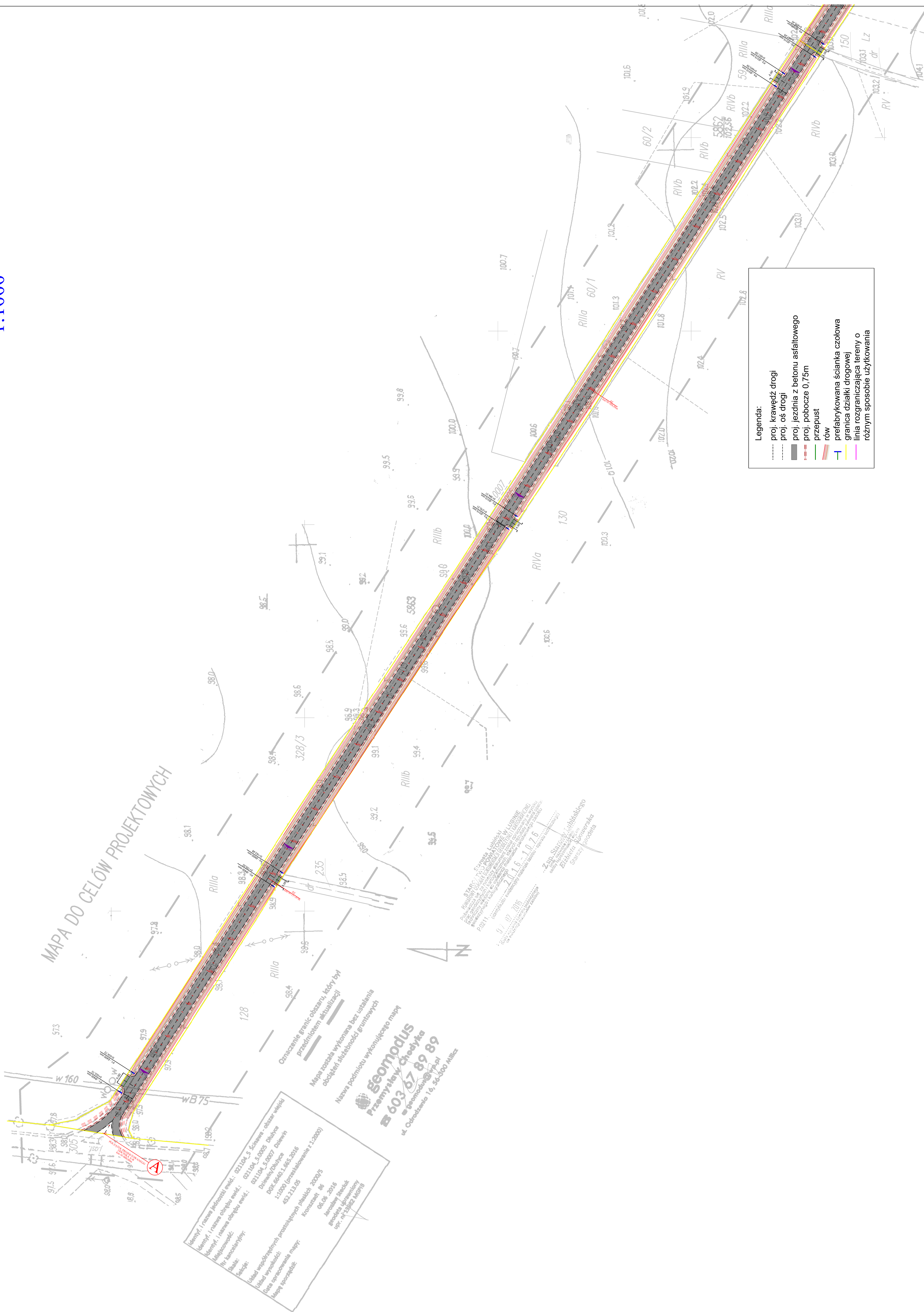
— po zakończeniu robót związanych z przeprowadzoną inwestycją należy uporządkować teren przyległy do inwestycji

— przed przystąpieniem do prac powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia w pasie robót

— Punkty osnowy geodezyjnej, chronić przed zniszczeniem

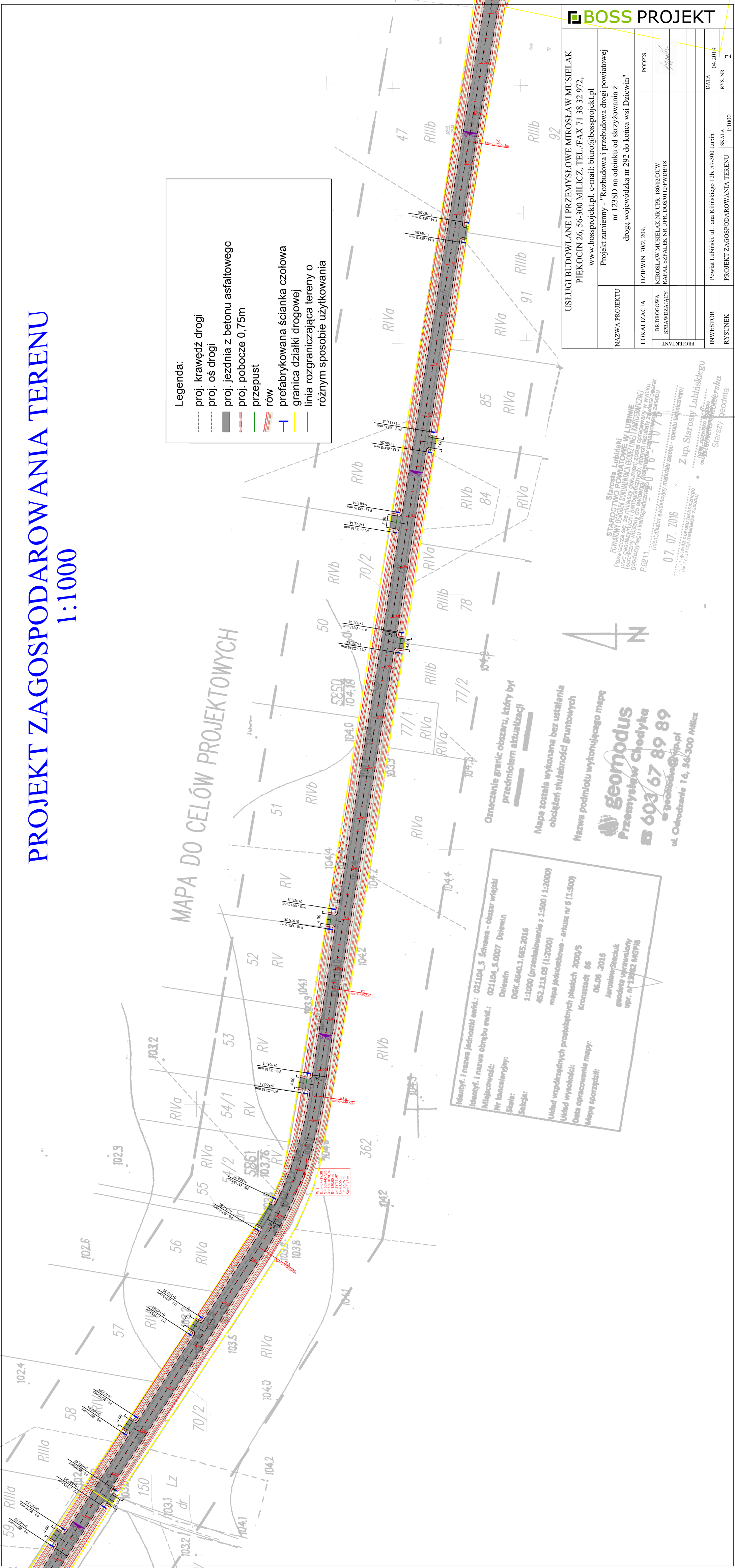
OPIS SPORZĄDZIŁ:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:1000



USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 32 972, www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	
NAZWA PROJEKTU	Projekt zaimony - "Przebudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 12380 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 292 do końca wsi Dzięwin"
LOKALIZACJA	DZIEWIN 702 209,
BRANŻOWA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPK 18002/DEW
SPRZĄDZAJĄCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPK 12050/112/PW0815
PROJEKTANT	
INWESTOR	Powiat Lubuski, ul. Jana Kilińskiego 126, 59-500 Lubin
KRYTERIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DATA	04.2019
KWOTA	11 000
RYŚ NR	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:1000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:500



	
USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSLAW MUSIELAK PIEKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX 71 38 52 972; www.bossprojekt.pl, e-mail: biuro@bossprojekt.pl	
NAZWA PROJEKTU	Projekt zamienny - "Kozubowska i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292 do końca wsi Dzięwin"
LOKALIZACJA	DZIEWIN 70/2, 209,
BUDOWCA	MIROSLAW MUSIELAK NR UPR. 18002/DJW
SPRACOWYDZIALCY	RAFAŁ SZPALEK NR UPR. DOSŁOPE/PWB/18
PROJEKTANT	PODPIS
INWESTOR	Powiat Lubinski, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin
RYSUNEK	DATA 04.2019 RYS. NR 3 SKALA 1:500 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

